

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου 563

28 Ιουλίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΥΔ/οικ. 36440 (1)

Εξαίρεση από τις διατάξεις του Ν. 1735/87 της πλήρωσης τριών (3) κενών οργανικών θέσεων στο Μαιευτικό - Γυναικολογικό Κέντρο Αθήνας «ΕΛΕΝΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 3 του Ν. 2116/1993 (ΦΕΚ 18/τ.Α'/18.2.1993) σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Ν. 2026/1992.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 περιπτ. ια' του Ν. 1735/87.

3. Την ΠΥΣ 167/1992 «Αναστολή των διορισμών και προσλήψεων στο Δημόσιο Τομέα έως τις 31 Δεκεμβρίου 1993».

4. Την αριθ. 187/18.6.1993 απόφαση του Πρωθυπουργού.

5. Τις λειτουργικές ανάγκες του Μαιευτικού - Γυναικολογικού Κέντρου Αθήνας «ΕΛΕΝΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ», αποφασίζουμε:

Εξαιρούμε από τις διατάξεις του Ν. 1735/87, την πλήρωση των παρακάτω θέσεων στο Μαιευτικό - Γυναικολογικό Κέντρο Αθήνας «ΕΛΕΝΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ», για την οποία δόθηκε η σχετική έγκριση με την αριθ. 187/18.6.1993 απόφαση του Πρωθυπουργού ήτοι:

α. Μιας (1) θέσης του Κλάδου ΠΕ Φυσικών.

β. Μιας (1) θέσης του Κλάδου ΠΕ Φαρμακοποιών.

γ. Μιας (1) θέσης του Κλάδου ΠΕ Βιολόγων.

Από τις διατάξεις της απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους 2.940.000 περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και 5.880.000 δρχ. περίπου για κάθε ένα από τα επόμενα έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ — ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. Υ7/3772 (2)

Αναγνώριση Κέντρων για μετεκπαίδευση ιατρών στη διαγνωστική χρήση των υπερήχων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.Δ. 3366/55, καθώς και της παρ. 2 του άρθρου 8 του Ν. 2071/92.

2. Την με αριθμ. Α4/5006/91 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β/972/91).

3. Το πρακτικό συνεδρίασης της 23.6.93 της Επιτροπής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης του ΚΕ.Σ.Υ.

4. Την αριθμ. 11 απόφαση της 98ης Ολομέλειας/14.1.93 του ΚΕΣΥ και την αριθμ. 3349/28.6.93 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΚΕΣΥ.

5. Την με αριθμ. ΔΥ3α/οικ. 451/3.3.93 (ΦΕΚ Β/174/93) απόφαση του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων, για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και του δικαιώματος υπογραφής εγγράφων «Με εντολή Υφυπουργού» για τον Τομέα Υγείας, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την ανωτέρω γνωμοδότηση της Ε.Ε.

του ΚΕ.Σ.Υ., με την οποία αναγνωρίζονται οι ακόλουθες Νοσ/μειακές Μονάδες, ως κατάλληλες για να εκπαιδεύσουν γιατρούς διαφόρων ειδικοτήτων στη Διαγνωστική χρήση των υπερήχων και καθορίζεται ο αριθμός των γιατρών που μπορούν να εκπαιδευτούν στις μονάδες αυτές.

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	ΤΜΗΜΑ	ΑΡ. ΘΕΣΕΩΝ
1. Γεν. Περ. Νοσ. Αθηνών «ΛΑΪΚΟ»	Ακτινολογικό	2
2. Νοσ. «ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ»	Ακτινολογικό	2
3. Νομαρχ. Γεν. Νοσ. Λαμίας	Ακτινολογικό	1
4. Νομαρχ. Παναρκαδικό Γεν. Νοσ. Τρίπολης «Η ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ»	Μ/Γυναικολογικό	2

2. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουλίου 1993

Με εντολή Υφυπουργού
Ο Γενικός Διευθυντής Υγείας
ΔΗΜ. ΧΑΝΙΩΤΗΣ

Αριθ. Υ7/3785 (3)

Αναγνώριση Νοσοκομειακής Μονάδας ως κατάλληλης για άσκηση των οδοντιάτρων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.Δ. 3366/55, καθώς και της παρ. 2 του άρθρου 8 του Ν. 2071/92.

2. Την με αριθμ. 3/22.6.93 γνωμοδότηση της Επιτροπής Γναθοχειρουργικής.

3. Την με αριθ. 3348/2.7.93 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΚΕΣΥ.

4. Την με αριθμ. ΔΥ3α/οικ. 451/3.3.93 (ΦΕΚ Β/174/93) απόφαση του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων, για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και του δικαιώματος υπογραφής εγγράφων «Με εντολή Υφυπουργού» για τον Τομέα Υγείας, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την ανωτέρω γνωμοδότηση της Ε.Ε. του ΚΕ.Σ.Υ., με την οποία αναγνωρίζεται η Πανεπιστημιακή Γναθοχειρουργική κλινική του Πανεπιστημίου Γεν. Νοσοκομείου Ηρακλείου Κρήτης ως κατάλληλη για ένα (1) χρόνο άσκηση των οδοντιάτρων στη Γναθοχειρουργική.

2. Κάλυψη δαπάνης.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 1993

Με εντολή Υφυπουργού
Ο Γενικός Διευθυντής Υγείας
ΔΗΜ. ΧΑΝΙΩΤΗΣ

Αριθ. 3116.3/08/93 (4)

Απαιτούμενος ελάχιστος εξοπλισμός συνεργείων για ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες σε πλοία επισκευαζόμενα στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Πειραιά - Δραπετσώνας - Κερατσινίου - Περάματος - Σαλαμίνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου ναυτικού Δικαίου.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1156/1977 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εργασίας».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 238/1979 «Περί Οργανισμών του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενέργειας».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 190/1984 «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες».

5. Τις διατάξεις του Ν. 1568/1985 «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων.

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 259/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

7. Το άρθρο 19 του Ν. 1767/1988 «Συμβούλια εργαζομένων και άλλες εργατικές διατάξεις, κύρωση της 135 Δ.Σ.Ε.».

8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 70/1990 «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες».

9. Το άρθρο 5 παρ. 3 της αριθμ. 3232/41/89 (ΦΕΚ 400 Β/89) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας που κυρώθηκε με το Ν. 1892/1990.

10. Την αριθ. 1941/9.12.1992 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας Νικόλαο Αγγελόπουλο (ΦΕΚ 732/Β/17.12.1992).

11. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/26.7.85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορίζουμε τον ελάχιστο εξοπλισμό των συνεργείων ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, σε πλοία που επισκευάζονται στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Πειραιά - Δραπετσώνας - Κερατσινίου - Περάματος - Σαλαμίνας, όπως αναφέρεται στο επισυναπτόμενο παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Άρθρο 2

Η παρούσα με το επισυναπτόμενο παράρτημα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Ν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Α. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ

1. Εργασία σε κλειστούς χώρους.

1.1 Ανεμιστήρες εισαγωγής και απαγωγής αέρα.

Ελάχιστος αριθμός: 2 ανά εξαεριζόμενο χώρο.

Ικανής παροχής, ανάλογης με τον όγκο του εξαεριζόμενου χώρου. (Η παροχή εκάστου ανεμιστήρα πρέπει να είναι 30 V (m3/h), όπου 30 ο απαιτούμενος αριθμός εναλλαγών του αέρα την ώρα και V ο όγκος του κλειστού χώρου).

Ο ανεμιστήρας εισαγωγής αέρα, πρέπει να είναι συνδεδεμένος με εύκαμπτο αγωγό κατάλληλης διαμέτρου και μήκους μέχρι του απωτέρου, από τη θέση του ανεμιστήρα απαγωγής, σημείου.

1.2 Αεροσυμπιεστές τροφοδοσίας.

Εφόσον η τροφοδοσία αέρος γίνεται με αεροσυμπιεστές θα πρέπει να διατίθενται τουλάχιστον δύο (2) διανομείς εισαγωγής - απαγωγής αέρα ανά εξαεριζόμενο χώρο και να βρίσκονται σε κατάλληλη θέση, απομακρυσμένη από εξαγωγές εξατμίσεων Μ.Ε.Κ., αναθυμιάσεις κ.λπ. Οι αεροφιάλες των αεροσυμπιεστών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με βεβαιώσεις υδραυλικής δοκιμής, ισχύος τεσσάρων (4) ετών.

1.3 Αναπνευστικές συσκευές.

Ελάχιστος αριθμός: 2 ανά πλοίο και επιπρόσθετες 2 εκτός πλοίου (αρθ. 14στ, Π.Δ. 70/90).

Κάθε συσκευή θα είναι εφοδιασμένη με λάμπα ή φανάρι αντιεκρηκτικού τύπου.

Επιπρόσθετες αναπνευστικές συσκευές κατάλληλες για την ασφαλή απομάκρυνση όλων των εργαζομένων σε περίπτωση ανάγκης, σε αριθμό ίσο με τον αριθμό των εργαζομένων (για θερμές εργασίες σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων αρθ. 22.1.γ Π.Δ. 70/90).

1.4 Ζώνες ασφαλείας.

Ελάχιστος αριθμός: 2 ανά πλοίο.

Κάθε ζώνη ασφαλείας θα είναι εφοδιασμένη με επαρκούς μήκους σχοινί διάσωσης, ιμάντες πρόσδεσης και λοιπά εξαρτήματα αγκρίστρωσης που αντέχουν αιωρούμενο φορτίο τουλάχιστον 450 kg.

1.5 Συσκευή ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων και ελέγχου ατμόσφαιρας με μέτρηση των επικίνδυνων αερίων ή της έλλειψης οξυγόνου.

1.6 Πυροσβεστήρες (στην περίπτωση θερμών εργασιών).

Για κάθε χώρο εργασίας τουλάχιστον δύο (2) ικανής ποσότητας, τύπου CO2 ή κόνεως.

2. Χρωματισμοί - καθαρισμοί σε κλειστούς χώρους.

2.1 Συσκευές, φωτιστικά και εργαλεία χρωματισμού, αντιεκρηκτικού τύπου (τα μεταλλικά τους μέρη γειωμένα).

2.2 Αναπνευστική συσκευή για κάθε εργαζόμενο, με αυτόνομη παροχή φρέσκου αέρα.

2.3 Ανεμιστήρας εισαγωγής και απαγωγής αέρα (βλέπε 1.1).

2.4 Ζώνες ασφαλείας (βλέπε 1.4).

2.5 Πυροσβεστήρρες (βλέπε 1.6).

2.6 Κιβώτια ή σάκκοι συγκέντρωσης και αποκομιδής των καθημερινών στερεών αποβλήτων. Το μέγεθός τους θα πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να δύνανται να μεταφερθούν ευχερώς από ένα άτομο.

3. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

3.1 Καλώδια μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στο πλοίο κατάλληλης μηχανικής αντοχής και διατομής (ανάλογης με την ποσότητα του μεταφερόμενου ρεύματος), με κατάλληλη σήμανση, από τον πίνακα μέσω του οποίου παρέχεται το ηλεκτρικό ρεύμα, έως τα σημεία λήξης ή χρήσης του.

3.2 Πίνακας διανομής-τροφοδοσίας.

Μεταλλικοί ή πλαστικοί στεγανού τύπου με δυνατότητα κλειδώματος και επαρκούς, ενιαίας γείωσης (αρθ. 34 γ Π.Δ. 70/90).

Εφόσον είναι τεχνικά δυνατό, να φέρουν αυτόματο προστατευτικό διακόπτη διαφυγής (αντιηλεκτροπληξιακός αυτόματος).

3.3 Φορητά φωτιστικά σώματα (μπαλαντέζες) σε αριθμό που να εξασφαλίζεται επαρκής φωτισμός της περιοχής εργασίας, τροφοδοτούμενα με ρεύμα χαμηλής τάσης (42V) με καλυμμένους κατάλληλα τους λαμπτήρες (αντιεκρηκτικού τύπου).

3.4 Εφεδρικός φωτισμός ασφαλείας αυτόματης λειτουργείας σε χώρους ιδιαίτερης σημασίας όπως διάδρομοι, κλίμακες, κ.λ.π (για εργασίες τη νύχτα, αρθ. 35.δ Π.Δ 70/90).

3.5 Μετασχηματιστές μείωσης της τάσης στα 42V (380/42, 220/42).

3.6 Επαρκής αριθμός ρευματοληπτών και ρευματοδοτών στεγανού τύπου.

3.7 Αγωγός γείωσης όλης της εγκατάστασης, των καλωδίων τροφοδοσίας και όλων των μεταλλικών μερών των συσκευών και μέσων που χρησιμοποιούνται.

3.8 Αυτόματος προστατευτικός διακόπτης διαφυγής (αντιηλεκτροπληξιακός αυτόματος) στον πίνακα παροχής ρεύματος στα φορητά εργαλεία.

Εναλλακτικά μετασχηματιστής απομόνωσης 1:1 (αρθ. 36.β Π.Δ. 70/90).

4. Ικριώματα (σκαλωσιές) - εξέδρες (πλατφόρμες) εργασίας.

4.1 Δάπεδα εργασίας.

Ελάχιστο πλάτος: 0,60 μέτρα.

Ελάχιστο πάχος δαπέδου: 0,05 μέτρα.

Μαδέρια μονοκόματα κατά μήκος του δαπέδου.

4.2 Γενικά οι διάφοροι τύποι ικριωμάτων και εξεδρών εργασίας πρέπει να πληρούν τις διατάξεις ασφαλείας (αρθ. 37-48 Π.Δ 70/90).

4.3 Κλίμακες πρόσβασης στα πλοία κατάλληλης κατασκευής, σύμφωνα με το Π.Δ 1349/81 (μέγιστη κλίση 45 μοιρών, δίκτυ προστασίας για ύψος άνω των 2,5 Μ, φωτισμός για τη νύχτα).

5. Ανυψωτικά μηχανήματα.

5.1 Ανυψωτικά μηχανήματα επαρκούς ανυψωτικής ικανότητας και ακτίνας ενέργειας.

Να φέρουν πινακίδα με τα στοιχεία του κατασκευαστή, του τύπου τους και του αριθμού σειράς.

Να φέρουν στο χειριστήριο τους πινακίδα με τα όρια του μέγιστου φορτίου σε σχέση με την κλίση της κεραίας (μπούμας) ή το αντίβαρό τους, τη θέση του κ.λπ.

Τα ανυψωτικά μηχανήματα μεταβλητής ακτίνας δράσης, να φέρουν πινακίδα με το μέγιστο φορτίο στις διάφορες ακτίνες της κεραίας, βάσης ή αρπάγης και θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα στο χειριστήριό τους με αυτόματος δείκτη της ακτίνας της κεραίας, βάσης ή αρπάγης.

Θα συνοδεύεται με βιβλιό οδηγιών και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα).

Τα ανυψωτικά μηχανήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα μείωσης των κραδασμών, μέσα υποστήριξης, τροχοπέδησης και πρόσδεσης ικανά για την πλήρη ακινητοποίησή τους υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες και να μην αγκιστρώνονται στις σιδηροτροχιές κινήσεώς τους.

5.2 Βαρούλκα με τύμπανα λείων επιφανειών, διαμέτρου εικοσαπλάσιας τουλάχιστον από τη διάμετρο του συρματόσχοινου. Το πλάτος της τροχαλίας από την οποία διέρχεται το συρματόσχοινο θα είναι μεγαλύτερο από τη διάμετρο του συρματόσχοινου.

Θα φέρουν σύστημα ασφάλισης που θα εμποδίζει την έξοδό του συρματόσχοινου από τον οδηγό του (αυλάκι).

5.3 Σχοινιά, συρματόσχοινα και αλυσίδες μονοκόματα, ενιαίας αντοχής (χωρίς κόμπους και φθορές).

Η αντοχή του συστήματος στερέωσης του συρματόσχοινου στο τύμπανο θα είναι τουλάχιστον τριπλάσια του κανονικού φορτίου.

5.4 Άγκιστρα ανάρτυσης φορτίων με ασφάλεια.

5.5 Ο σχηματισμός θυλιάς ή βρόγχου για τη σύνδεση των συρματόσχοινων ή για την αγκίστρωση πρέπει να γίνεται με κατάλληλη σύνδεση (μέσω συνδετήρων ή πρεσσαριστά).

Η απόσταση μεταξύ των συνδετήρων δεν πρέπει να είναι μικρότερη από το πλάτος τους, αλλά και ούτε από το πενταπλάσιο της διαμέτρου του συρματόσχοινου.

5.6 Τα χειροκίνητα ανυψωτικά μέσα (παλάγκα) πρέπει να φέρουν ένδειξη του βάρους που μπορούν να ανυψώσουν.

Εφόσον το βαρούλκο χρησιμοποιείται για ανύψωση φορτίων μεγαλύτερων των 10 Kg ή εφόσον το τύμπανο είναι μεταλλικό πρέπει να φέρει ανασταλτικό όνυχα (καστάνια).

Για μεγαλύτερα φορτία επιβάλλεται η ύπαρξη πέδης.

6. Μέσα ατομικής προστασίας.

6.1 Κράνη ασφαλείας, σε αριθμό ίσο με τον αριθμό των εργαζομένων.

6.2 Γάντια εργασίας, σε αριθμό ζευγών ίσο με τον αριθμό των εργαζομένων.

6.3 Φόρμες εργασίας, σε αριθμό ίσο με τον αριθμό των εργαζομέων.

6.4 Υποδήματα εργασίας, σε αριθμό ζευγών ίσο με τον αριθμό των εργαζομένων.

6.5 Για εργασίες τροχού, κοπής, συγκόλλησης ή άλλων που υπάρχει πιθανότητα εκτόξευσης μικροϋλικών θα υπάρχουν για χρήση του προσωπικού γυαλιά ή προσωπίδες, ίσου αριθμού με αυτό των εργαζομένων.

6.6 Ικανός αριθμός αναπνευστικών συσκευών προσωπίδων μιας ή πολλαπλής χρήσης.

6.7 Στην περίπτωση εργασιών υψηλού θορύβου θα υπάρχουν ατομικά ωτοπροστατευτικά μέσα αριθμού ίσου με τον αριθμό των εργαζομένων.

7. Εργαλεία.

7.1 Συσκευές συγκόλλησης ή κοπής με πεπιεσμένα αέρια εφοδιασμένες με βαλβλίδες αντεπιστροφής τοποθετημένες σε απόσταση έως 1,5 Μ από το εργαλείο. Σε περίπτωση μεγάλης απόστασης των εργαλείων από τις φιάλες αερίων πρέπει να είναι εφοδιασμένες με διάταξη φλογοπαγίδων (αρθ. 15.5 & Π.Δ 70/90).

7.2 Ελαστικοί σωλήνες παροχής αερίων ικανού μήκους, ώστε να καλύπτεται η απόσταση από τη θέση των φιαλών εκτός των χώρων εργασίας, εφοδιασμένες με διατάξεις διακοπής της παροχής αερίων ευρισκόμενες εκτός των χώρων εργασίας (αρθ. 15.5. β Π.Δ 70/90).

7.3 Για εργασίες σε εκρηκτικό περιβάλλον όλα τα εργαλεία και τα μέσα θα είναι αντιεκρηκτικού τύπου.

8. Γενική απαίτηση.

Στις μηχανές, συσκευές, εργαλεία, ανυψωτικά μέσα και μηχανήματα να αναγράφονται εκτός των άλλων στοιχείων και τα στοιχεία του εργολάβου που τα χρησιμοποιεί.

Αριθ. 2324.5.1.93 (5)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 521/5.7.93 έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα στις 25.6.93 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτητών Πλοίων χωρητικότητος από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4.500 TDW, εκτός από την παράγραφο 1 του άρθρου 6 αυτής, (προέλευση ναυτολογουμένων) το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 25.6.93 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Ε Ν πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1993 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1993.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμό.

4. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Ιουλίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 25η Ιουνίου 1993, οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Σπυρίδων Αλεξανδράτος Πρόεδρος και Δημ. Τσάκος Αναπλ. Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπούν την επαγγελματική οργάνωση «ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» νόμιμα αναγνωριομένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Τσούρας Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ» που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουδιοτηθεί προς τούτο, αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής

Σύμβασης με την οποία ορίζονται ο μισθός, οι ειδικές αμοιβές και οι υπόλοιποι όροι εργασίες των Πλοιάρχων των Φορτηγών πλοίων από 501-3.000 κοχ ή 801-4.500 τόννων D.W. και υπογράφουμε κοινή συμφωνία που έχει ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου αυξάνεται κατά ποσοστό 14% από 1.1.1993 μέχρι 31.12.1993 και καθορίζεται ως εξής:

Για πλοία από 801 μέχρι 1.500 TDW Δρχ. 221.905
Για πλοία από 1.501 μέχρι 2.500 TDW Δρχ. 244.325
Για πλοία από 2.501 μέχρι 4.500 TDW Δρχ. 289.775

ΑΡΘΡΟ 2

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ

Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που φθάνει σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) του μισθού που καθορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της σύμβασης.

Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης του Πλοιάρχου λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που αναλογούν στον μήνα της απόλυσης τότε το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο Πλοίαρχος που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του.

2. ΑΜΟΙΒΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή από 4,33 ημέρες τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

3. ΑΜΟΙΒΗ ΑΡΓΙΩΝ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες, τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη παραμονή του στο λιμάνι.

Για την περίπτωση αυτή το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

4. ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δρχ. (22.115) είκοσι δύο χιλιάδες εκατόν δέκα πέντε το μήνα έξοδα παράστασης.

5. ΕΞΟΔΑ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δρχ. (2.736) δύο χιλιάδες επτακόσιες τριάντα πέντε την ημέρα για όλη την διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματός του των ατομικών δαπανών, εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

6. ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ

Ειδικά προκειμένου για Πλοίαρχο, ο οποίος διοικεί πετρελαιοφόρο πλοίο που μεταφέρει εύφλεκτες υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με τα δέκα πέντε τοις εκατό (15%) του μισθού του, του άρθρου 1.

Αυτό το επίδομα καταβάλλεται και στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά εκτός από άλλα φορτία μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

7. ΕΠΙΔΟΜΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΦΟΡΩΝ

Σ' όσους Πλοιάρχους υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέριο, καταβάλλεται κάθε μήνα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

8. ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΙΑΠΛΟΥ ΜΕΓΑΛΩΝ ΛΙΜΝΩΝ, ΔΙΩΡΥΓΩΝ ΠΑΝΑΜΑ ΚΑΙ ΣΟΥΕΖ ΚΑΙ ΟΡΙΝΟΚΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα επίδομα κατά τον διάπλου των Μεγάλων Λιμνών (GREAT LAKES), της Διώρυγας του Παναμά (PANAMA CANAL), της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου κατά περίπτωση από 1.1.1993 το ποσό των δρχ. (14.380) δέκα τέσσερις χιλιάδες τριακόσιες ογδόντα ποσό των δρχ. (14.380) δέκα τέσσερις χιλιάδες τριακόσιες ογδόντα.

9. ΕΠΙΔΟΜΑ ΓΙΑ ΠΛΟΕΣ ΕΚΤΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Συμφωνείται ότι, όταν τα πλοία επεκτείνουν τα ταξίδια τους:

α. Βορείως, από Β. Πορτογαλίας μέχρι BERGEN συμπεριλαμβανομένων της Μεγάλης Βρετανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και

β. Νοτίως από Νότιο Μαρόκο μέχρι Νοτίων συνόρων της Αγκόλα, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού στον Πλοίαρχο και για όσο χρόνο διαρκεί το ταξίδι μέσα στα πιο πάνω όρια, που καθορίζεται από 1.1.1993 στο ποσό των (17.235) δέκα επτά χιλιάδες διακόσιες τριάντα πέντε.

ΑΡΘΡΟ 3

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΟΥ

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για το οποίο προσλήφθηκε να διοικήσει, δικαιούται το μισθό του άρθρου 1 αυτής της σύμβασης από την ημέρα της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του.

Τα επιδόματα όμως που αναφέρονται στο άρθρο 2 αυτής της σύμβασης, αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα της ναυτολόγησής του.

ΑΡΘΡΟ 4

ΑΜΟΙΒΗ ΦΥΛΑΚΗΣ ΕΛΛΕΙΠΟΝΤΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ

Ο Πλοίαρχος, εφ' όσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γέφυρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό του για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντά του μέχρι να ναυτολογηθεί ο Αξιωματικός που λείπει.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

1. Εάν η σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί σύμφωνα με την διάταξη της περίπτωσης Α' του άρθρου 68 του ΚΙΝΔ, αυτός, άσχετα από τις άλλες αποζημιώσεις τις οποίες δικαιούται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνει και πρόσθετη αποζημίωση η οποία καθορίζεται από 1.1.1993 στο ποσό των δρχ. (106.795) εκατόν έξι χιλιάδες επτακόσιες ενενήντα πέντε.

2. Σε περίπτωση καταγγελίας από τον πλοιοκτήτη της σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στην καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΚΙΝΔ όπως και στους άλλους ναυτικούς, σε περίπτωση, πώλησης του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού πλοίου, κατάσχεσης του πλοίου, πώλησης του πλοίου για διάλυση.

ΑΡΘΡΟ 6

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ-ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ-ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

1. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων, τους οποίους αφορά η Συλλογική Σύμβαση αυτή, προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως κατ' επιλογή πλοιοκτήτη.

2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή.

3. ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Κατά την αναχώρηση, όπως και κατά την επιστροφή του στην Πατρίδα, ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσης πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσης στο αεροπλάνο, καθώς επίσης και έξοδα μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, έξοδα τροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο. Επίσης δικαιούται μισθό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του στον Πειραιά. Κατά την μετάβαση και επιστροφή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εκτός από τα 40 κιλά αποσκευών και άλλα 20 κιλά λόγω της μεταφοράς από αυτόν εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λ.π.

4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Εάν ο Πλοίαρχος, πηγαίνοντας να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει την διοίκησή του, υποστεί ατύχημα έχει την ίδια προστασία όπως και κατά την υπηρεσία του στο πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΙΣΦΟΡΕΣ

1. ΕΙΣΦΟΡΕΣ Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό, που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/80, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους. Το παραπάνω ποσοστό, μαζί με το ποσοστό (1%) ένα τοις εκατό συμμετοχής του Πλοιάρχου υπλογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

2. ΕΙΣΦΟΡΕΣ Κ.Ε.Α.Ν.

Οι Πλοιοκτήτες του οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/81, το οποίο εισπράτεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

3. ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Το ποσόν της εισφοράς του Πλοιάρχου και του Πλοιάρχου για την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ορίζεται ως εξής:

ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

α. Για πλοία από 801 έως 1.500 TDW Δρχ. 777 399

β. Για πλοία από 1.501 έως 2.500 TDW Δρχ. 855 440

γ. Για πλοία από 2.501 έως 4.500 TDW Δρχ. 1.014 522

ΑΡΘΡΟ 8

ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ-ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

1. ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Για τον Πλοίαρχο που ασθενεί καθορίζεται ειδικός μισθός, στον οποίο περιλαμβάνεται και το αντίτιμο της τροφής ως εξής:

α. Εάν νοσηλεύεται σε νοσοκομείο στο (85%) ογδόντα πέντε τοις εκατό του βασικού μισθού.

β. Εάν νοσηλεύεται εκτός νοσοκομείου στο (95%) ενενήντα πέντε τοις εκατό.

γ. Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο (100%) (εκατό τοις εκατό) του βασικού μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Ο Πλοίαρχος έχει δικαίωμα νοσηλειών Α' θέσης σε κλινική ή σε νοσοκομείο.

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΔΕΙΑ

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του για δε τις επιπλέον ημέρες με αντίστοιχο κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας άδειας. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών, καθώς και το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επίδομα δεξαμενοπλοίου, είκοσι τοις εκατό (20%) επίδομα υγραεριοφόρων για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά.

Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται τον μισθό που αναλογεί σ' αυτές όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της Σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 6 του άρθρου 2 και με αντίτιμο τροφής που από 1.1.1993 ορίζεται στις δρχ. 1400 χίλιες τετρακόσιες δρχ.

3. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση αυτής της άδειας με την επιλογή του Πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο, είτε θεωρείται ότι δόθηκε. Σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται ο μισθός που αναλογεί, χωρίς το αντίτιμο τροφής, αφού ο Πλοίαρχος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας που πέρασε από την ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη της ισχύος της Συλλογικής Σύμβασης υπολογίζεται για την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής της Συλλογικής Σύμβασης λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο ΙΖ' Κεφάλαιο της Συλλογικής Σύμβασης της 7ης Δεκεμβρίου 1956 που συμφωνήθηκε μεταξύ της ΕΝΩΣΩΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία, μέσα από την Νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί, με τις μέχρι σήμερα συλλογικές συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

ΑΡΘΡΟ 12

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ως προς τα λοιπά ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των Ναυτικών που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά Πλοία όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

2. Κατά το διάστημα που ισχύει αυτή η Συλλογική Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μόνο έπειτα από κοινή έγγραφη συμφωνία των μερών που υπέγραψαν.

ΑΡΘΡΟ 13

ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1993 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1993.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΣΠΥΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

Ο Αναπλ. Γεν. Γραμματέας
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΑΚΟΣ

Αριθ. Ε.Κ. 311 (6)

Μεταβίβαση μετοχών της Εταιρείας «EUROSEC Α.Χ.Ε».

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ

της 153ης/29.6.93 συνεδρίασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τον Ν. 1806/88 για την «Τροποποίηση της Νομοθεσίας για τα Χρηματιστήρια και άλλες διατάξεις».
2. Τον Ν. 1969/91 «Εταιρείες Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, Αμοιβαία Κεφάλαια, διατάξεις εκσυγχρονισμού και εξυγιάνσεως της Κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις».
3. Την απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς της 28ης/27.12.89 Θέμα 5ο για την ίδρυση της «EYROSEC Α.Χ.Ε».
4. Την από 3.6.93 αίτηση της Εταιρείας.
5. Την εισήγηση της Δ. Γκούμα, αποφασίζει ομόφωνα:

Παρέχει την άδειά της για την μεταβίβαση των 560 μετοχών του Σοφοκλή Φράγκου, των 680 μετοχών του Κων/νου Πριμηκήρη και των 400 μετοχών του Μιχαήλ Παξιμαδάκη στην EYROINVEST Α.Ε.

Η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας διαμορφούται ως εξής:

Ονοματεπώνυμο	αρ. μετοχών	ποσοστό
Μαριάννα συζ. Μ. Χαρπχαμ	640	9,14%
Ευστάθιος Φωτιάδης	620	8,86%
Χρήστος Χατζής	100	1,43%
Γιώργος Σορτίκος (*)	1.240	17,71%
Βασίλειος Γκρίσιν	1.000	14,29%
Παναγιώτης Κωστάκις	660	9,43%
Δημήτριος Βιντζηλαίος	100	1,43%
Βασίλειος Δεληκατερίνης	300	4,29%
Ευάγγ. Παναγιωτόπουλος	100	1,43%
Εμμανουήλ Μαρούλης	100	1,43%
Βασίλειος Ρεμούνδος	200	2,86%
Άγγελος Χρυσοβέργης	180	2,57%
Διαμανός Μανώλογλου	80	1,14%
Βασίλειος Μανώλογλου	40	0,57%
Eyroinvest A.E.	1.640	23,42%
	7.000	100%

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ ΒΙΤΖΗΛΑΙΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531 Η ετήσια συνδρομή είναι:		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512 Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 15.000	Δρχ. 750
β) » » » Β'	» 30.000	» 1.500
γ) » » » Γ'	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ'	» 30.000	» 1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 20.000	» 1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 200.000	» 10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320